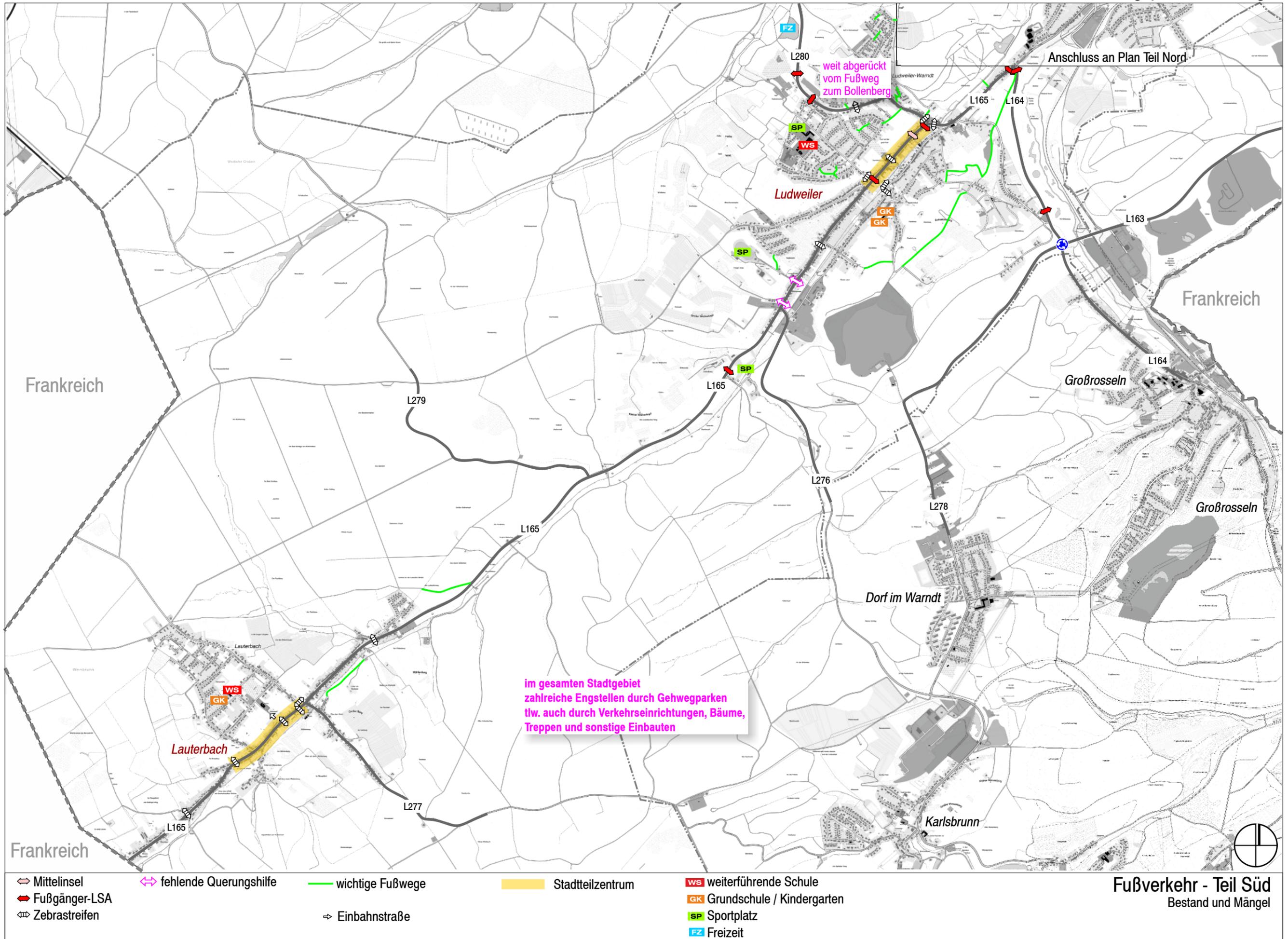


im gesamten Stadtgebiet
zahlreiche Engstellen durch Gehwegparken
tlw. auch durch Verkehrseinrichtungen, Bäume,
Treppen und sonstige Einbauten

<ul style="list-style-type: none"> Mittelsinsel Fußgänger-LSA Zebrastr. / Zebrastreifen Unterführung 	<ul style="list-style-type: none"> wichtige Fußwege Einbahnstraße 	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zentrum / Stadtteilzentrum weiterführende Schule (WS) Grundschule / Kindergarten (GK) Sportplatz (SP) 	<ul style="list-style-type: none"> Freizeitziele (FZ) kulturelle Einrichtung (KE) großflächiger Einzelhandel (EH) sonstige Ziele 	<ul style="list-style-type: none"> fehlende Verbindung oder Querungshilfe Engstelle
--	---	--	--	---

Fußverkehr - Teil Nord
Bestand und Mängel





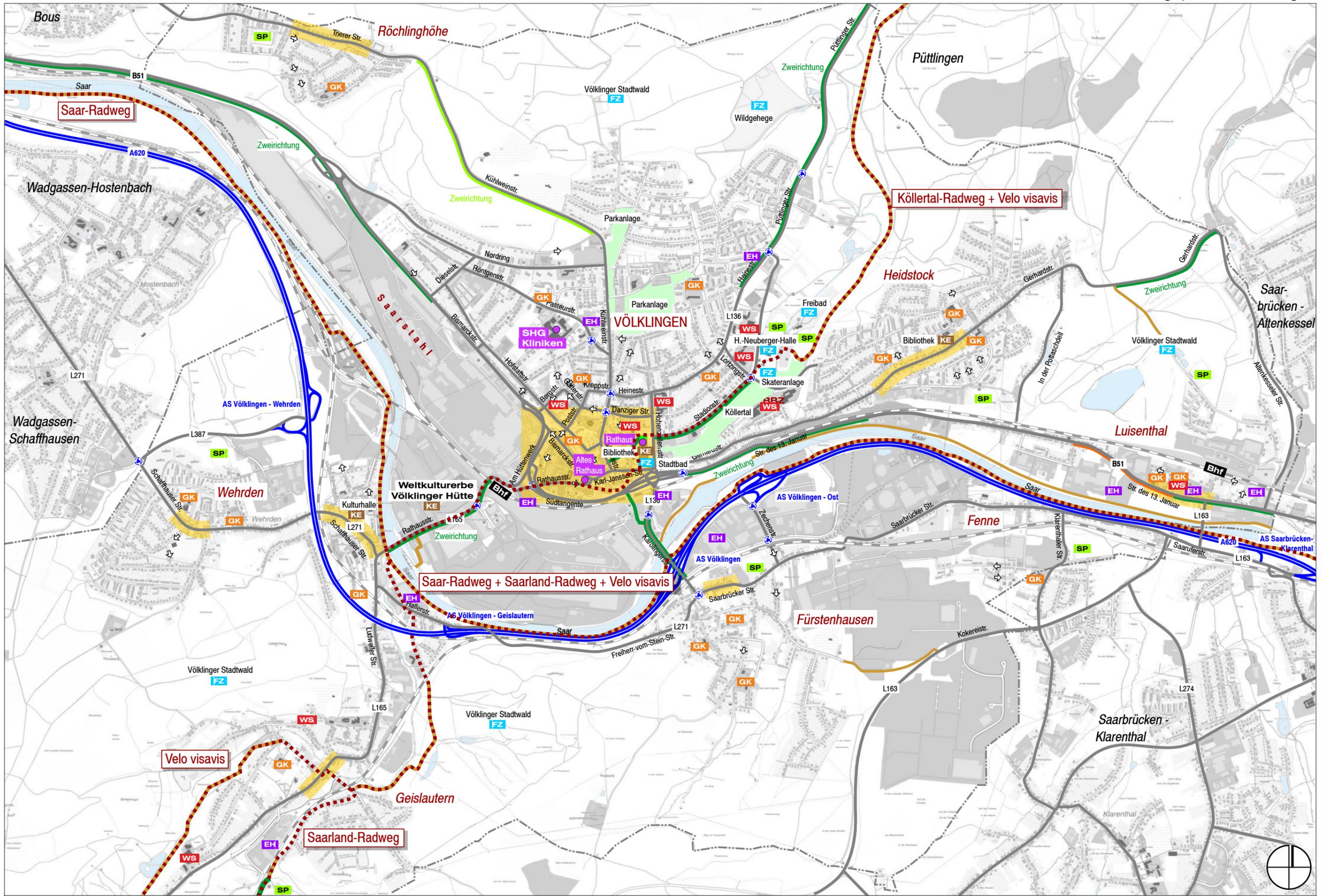
weit abgerückt vom Fußweg zum Bollenberg

im gesamten Stadtgebiet zahlreiche Engstellen durch Gehwegparken tlw. auch durch Verkehrseinrichtungen, Bäume, Treppen und sonstige Einbauten

Anschluss an Plan Teil Nord

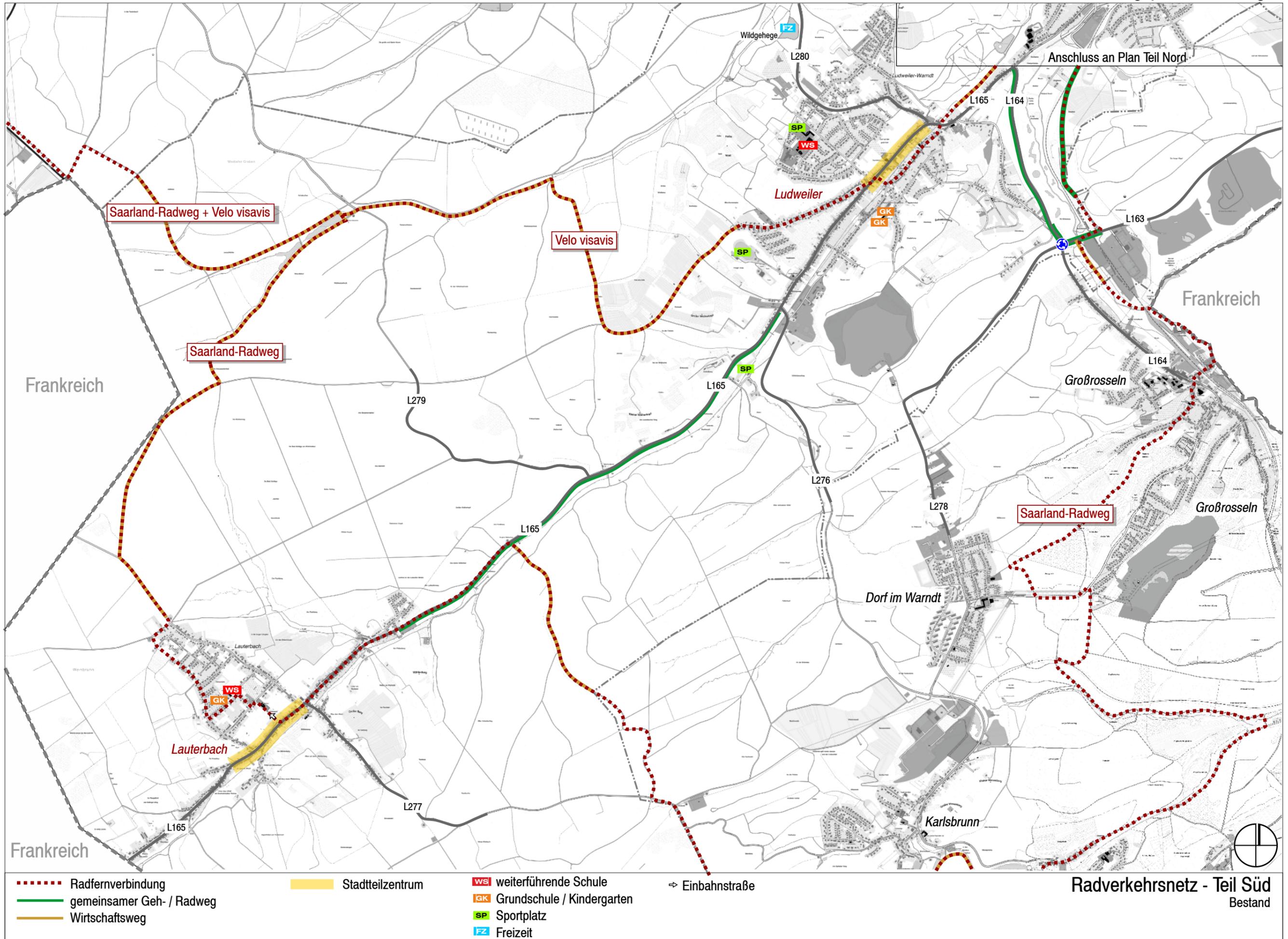
Fußverkehr - Teil Süd
Bestand und Mängel

- ◁ Mittelinsel
- ➡ Fußgänger-LSA
- ⚡ Zebrastrreifen
- ↔ fehlende Querungshilfe
- wichtige Fußwege
- ⇒ Einbahnstraße
- Stadtteilzentrum
- WS weiterführende Schule
- GK Grundschule / Kindergarten
- SP Sportplatz
- FZ Freizeit



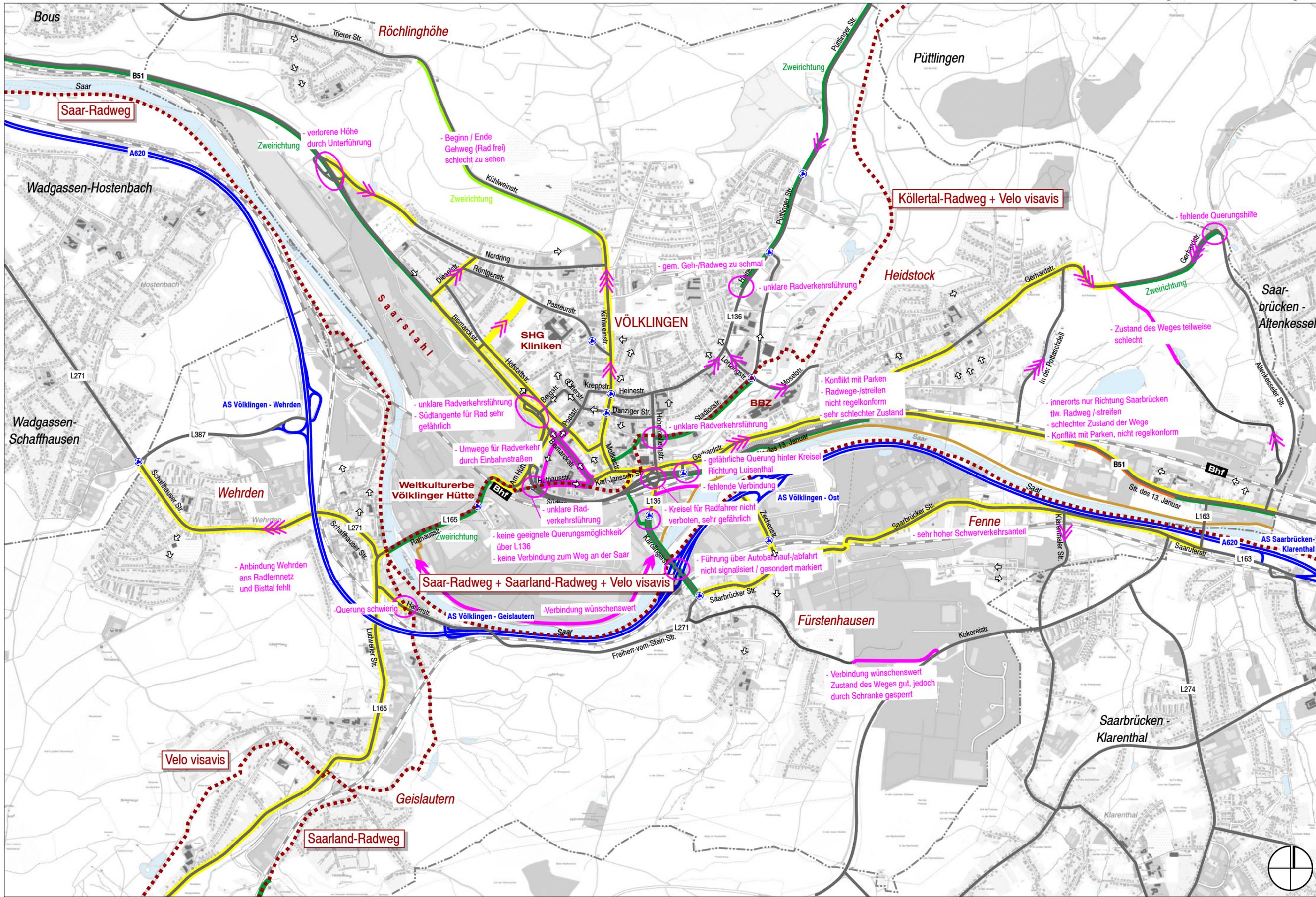
	separater Radweg / -streifen		Radfernverbindung	Ziele:		Zentrum / Stadtteilzentrum		Freizeitziele		Einbahnstraße
	gemeinsamer Geh- / Radweg					weiterführende Schule		kulturelle Einrichtung		
	Gehweg (Radfahrer frei)					Grundschule / Kindergarten		großflächiger Einzelhandel		
	Wirtschaftsweg					Sportplatz		sonstige Ziele		

Radverkehrsnetz - Teil Nord
Bestand



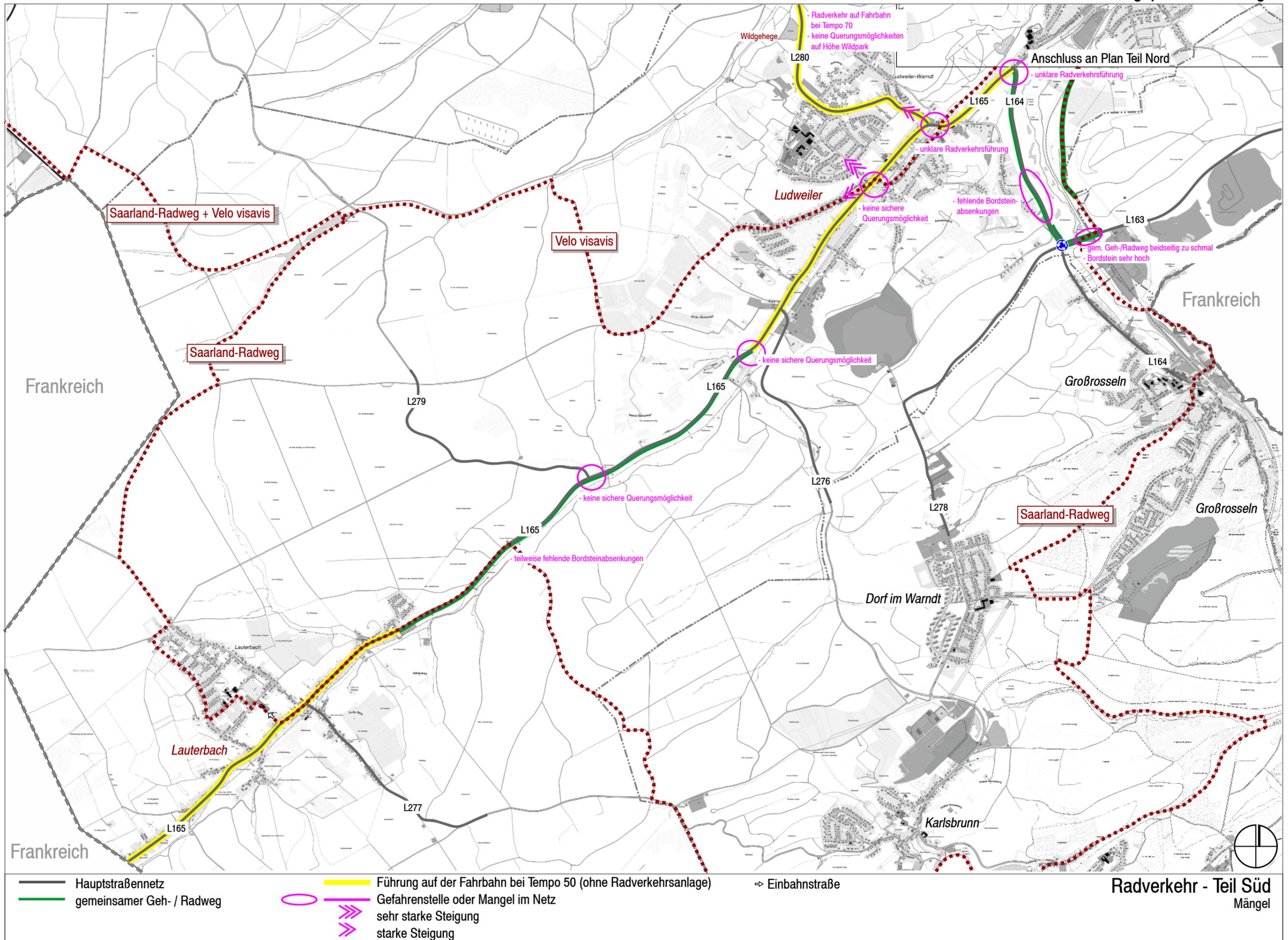
- - - - - Radfernverbindung
- gemeinsamer Geh- / Radweg
- Wirtschaftsweg
- Stadtteilzentrum
- WS weiterführende Schule
- GK Grundschule / Kindergarten
- SP Sportplatz
- FZ Freizeit
- ⇒ Einbahnstraße

Radverkehrsnetz - Teil Süd
Bestand



	separater Radweg / -streifen		Radfernverbindung		Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 (ohne Radverkehrsanlage)
	gemeinsamer Geh- / Radweg		Hauptstraßennetz		Gefahrenstelle oder Mangel im Netz
	Gehweg (Radfahrer frei)		Einbahnstraße		sehr starke Steigung
	Wirtschaftsweg				starke Steigung

Radverkehr - Teil Nord
Mängel



Saarland-Radweg + Velo visavis

Saarland-Radweg

Velo visavis

Saarland-Radweg

Anschluss an Plan Teil Nord

Wildgehege
L280

Ludweiler

Frankreich

Frankreich

Großrosseln

Lauterbach

Dorf im Warndt

Karlsbrunn

Frankreich

Radverkehr - Teil Süd
Mängel



- Radverkehr auf Fahrbahn bei Tempo 70
- keine Querungsmöglichkeiten auf Höhe Wildpark

- unklare Radverkehrsführung

- unklare Radverkehrsführung

- keine sichere Querungsmöglichkeit

- fehlende Bordsteinabsenkungen

- gem. Geh-/Radweg beidseitig zu schmal
- Bordstein sehr hoch

- keine sichere Querungsmöglichkeit

- keine sichere Querungsmöglichkeit

- teilweise fehlende Bordsteinabsenkungen